



So entfernen Sie die Doppelbedienung

Der Ausbau einer Peheja Doppelbedienung erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko!

So entfernen Sie die Doppelbedienung

Der Ausbau einer PEHEJA-Doppelsteuerung erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko!

Der Ausbau einer PEHEJA-Doppelsteuerung erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko!

Das Handbuch ist lediglich ein Hilfsmittel und dient der Orientierung. Es gibt viele verschiedene Ergänzungen und Klammern und diese können daher von den Fotos abweichen. Wir haften in keiner Weise für Druckfehler, Demontagefehler, Arbeitsweisen, Schäden an Fahrzeugen etc.

Wenn Sie nicht verstehen, was gemeint ist oder keine technischen Kenntnisse haben.

Wir empfehlen Ihnen, das Doppelbedienung von uns ausbauen zu lassen.

Der Ausbau erfolgt daher ausschließlich auf eigenes Risiko

Ausgangssituation linke Seite



lösen Sie die Innenkabel ab



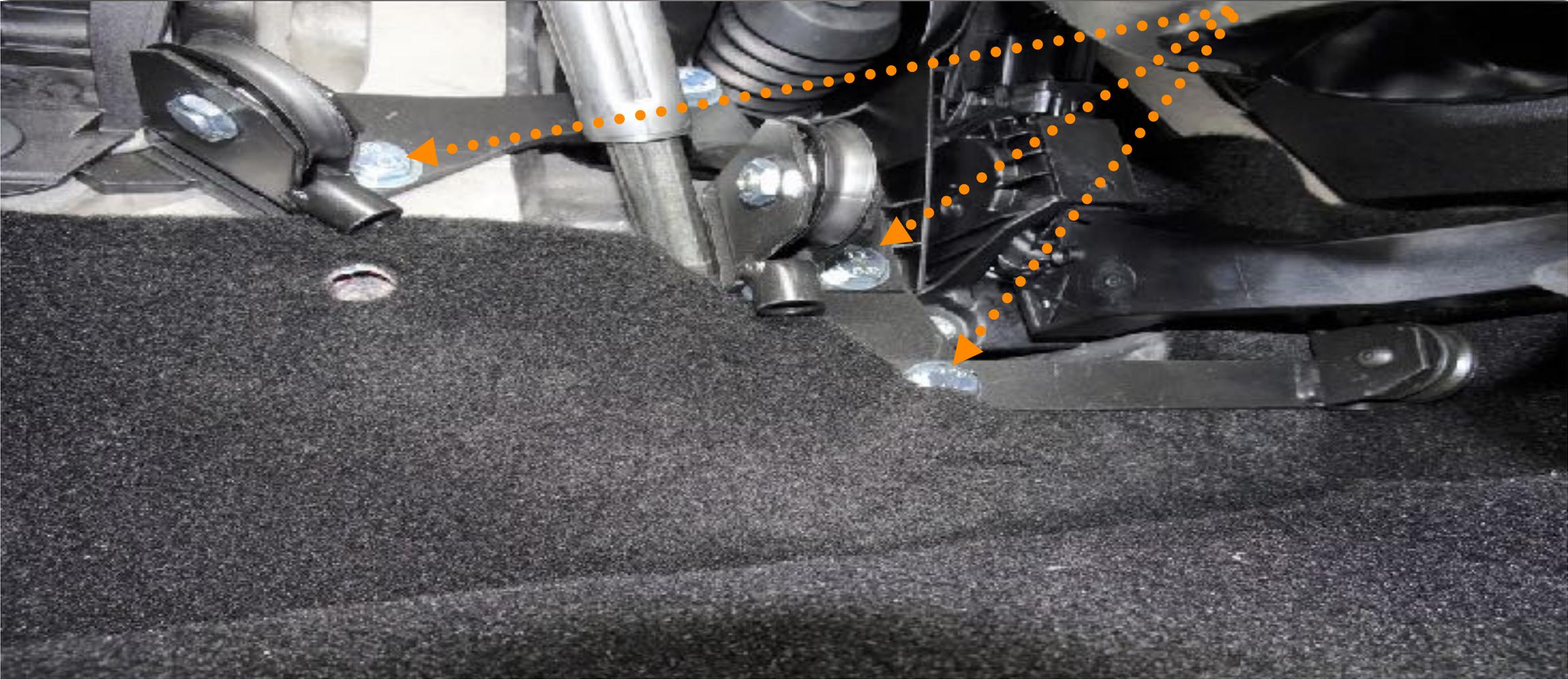
Entfernen Sie die Pedalklemmen



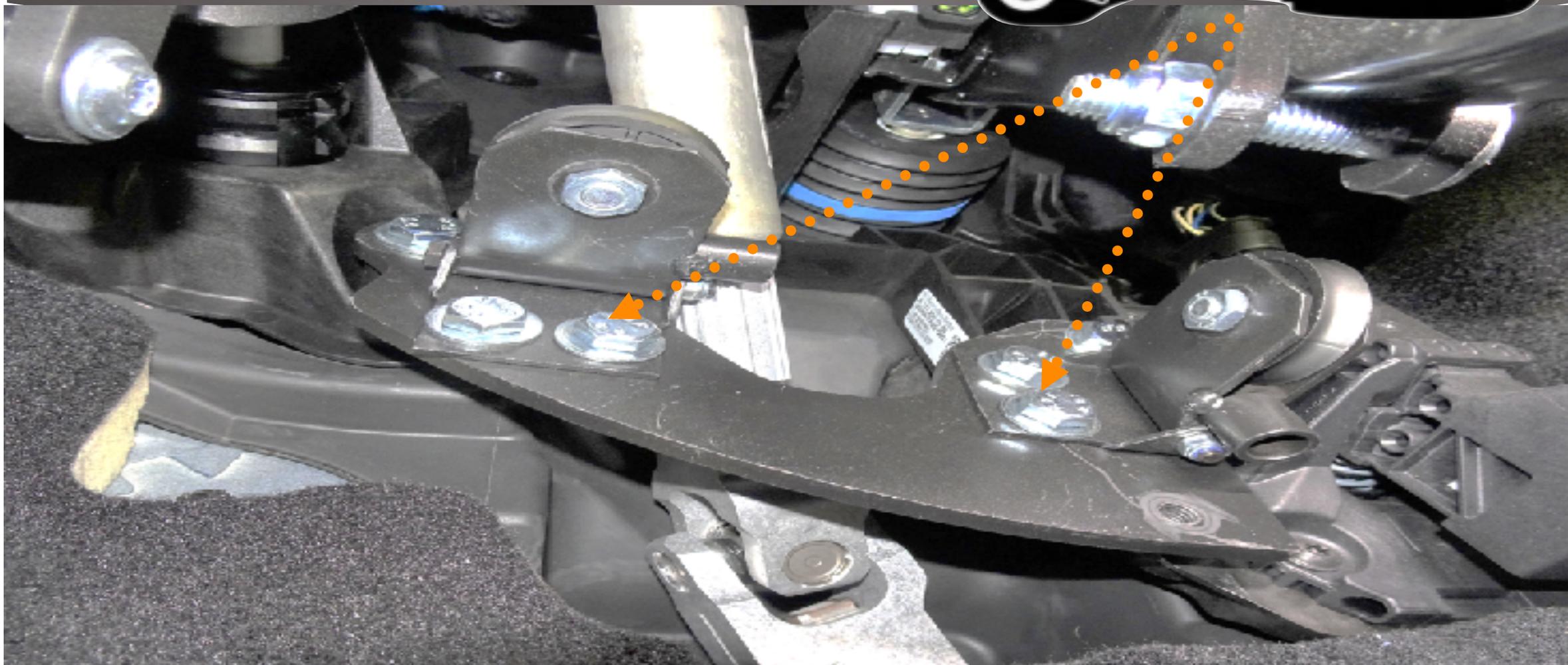
Die Pedalklemmen gibt es je nach Pedaltyp in unterschiedlichen Varianten



Entfernen Sie die Umlenkrolle



Entfernen Sie die Umlenkrolle



Entfernen Sie die supplement



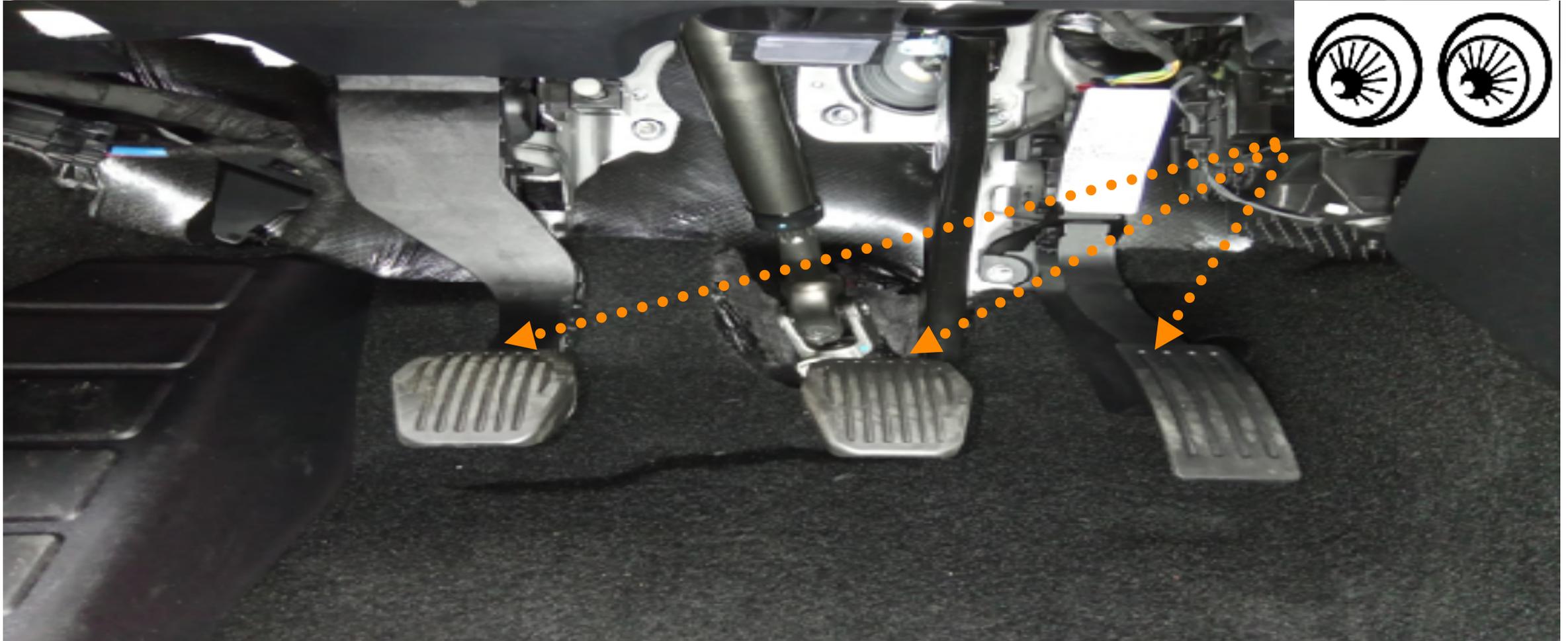
Entfernen Sie die Verbindungsmutter



Montiere die Mutter



Überprüfen Sie nach dem Entfernen aller Teile,
ob alle Pedale ordnungsgemäß funktionieren



Stellen Sie sicher, dass kein Material in das Kardangelenk der Lenkstange gelangt ist und dass sich das Lenkrad frei drehen lässt!





Damit wir die Doppelbedienung wieder einbauen können, müssen Sie folgende Teile mitbringen. Eventuell fehlende Teile wird in Rechnung gestellt.

1 Linker Montagezusätze / Supplementen und zugehörige Teile

2 Umlenkrolle

3 Klemmer

This document is copyrighted by Peheja Heusden BV

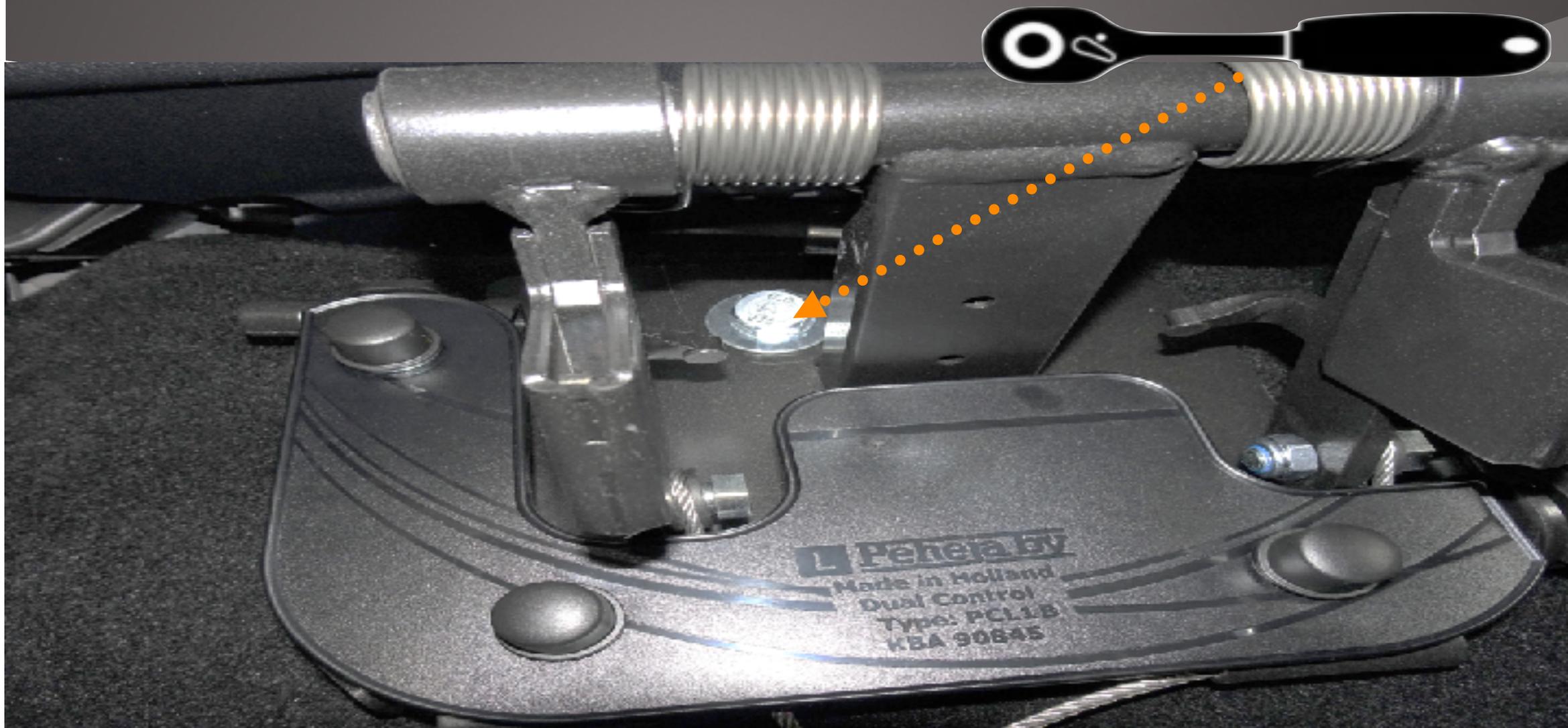


Ausgangssituation rechte Seite



Entfernen Sie die lange M10-Schraube

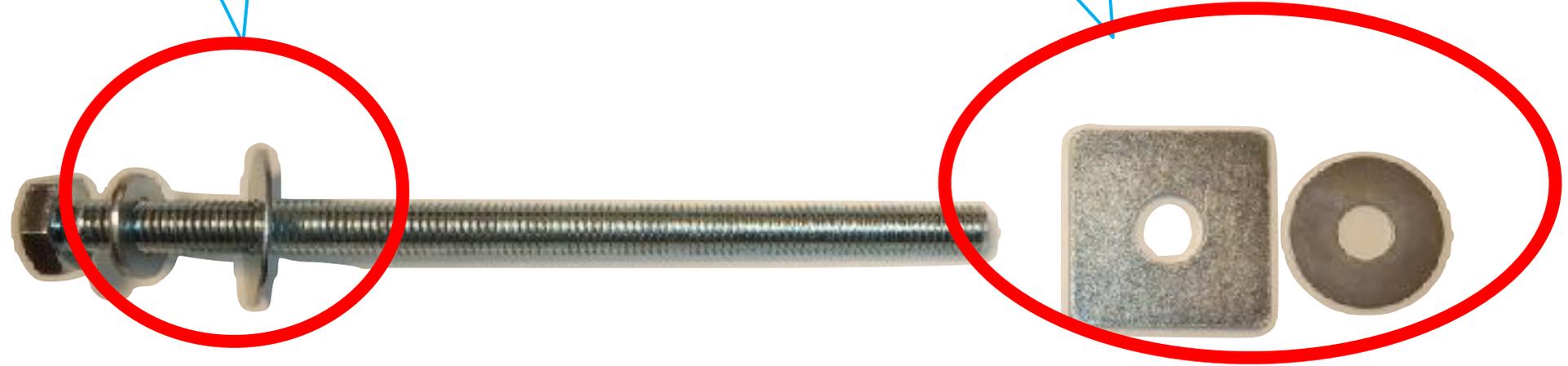
Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



Entfernen Sie die lange M10-Schraube

Im Auto

In dem Motorraum



Entfernen Sie die lange M10-Schraube

Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



Entfernen Sie die lange M10-Schraube

Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



Entfernen Sie die Doppelbedienung

Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



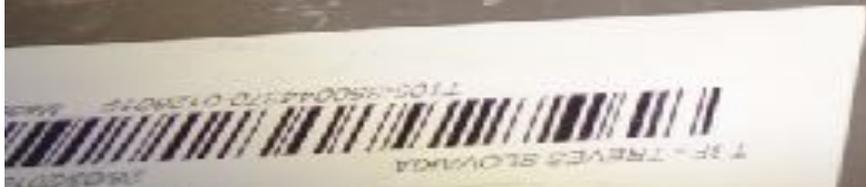
Entfernen Sie die Stahlplatte

Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



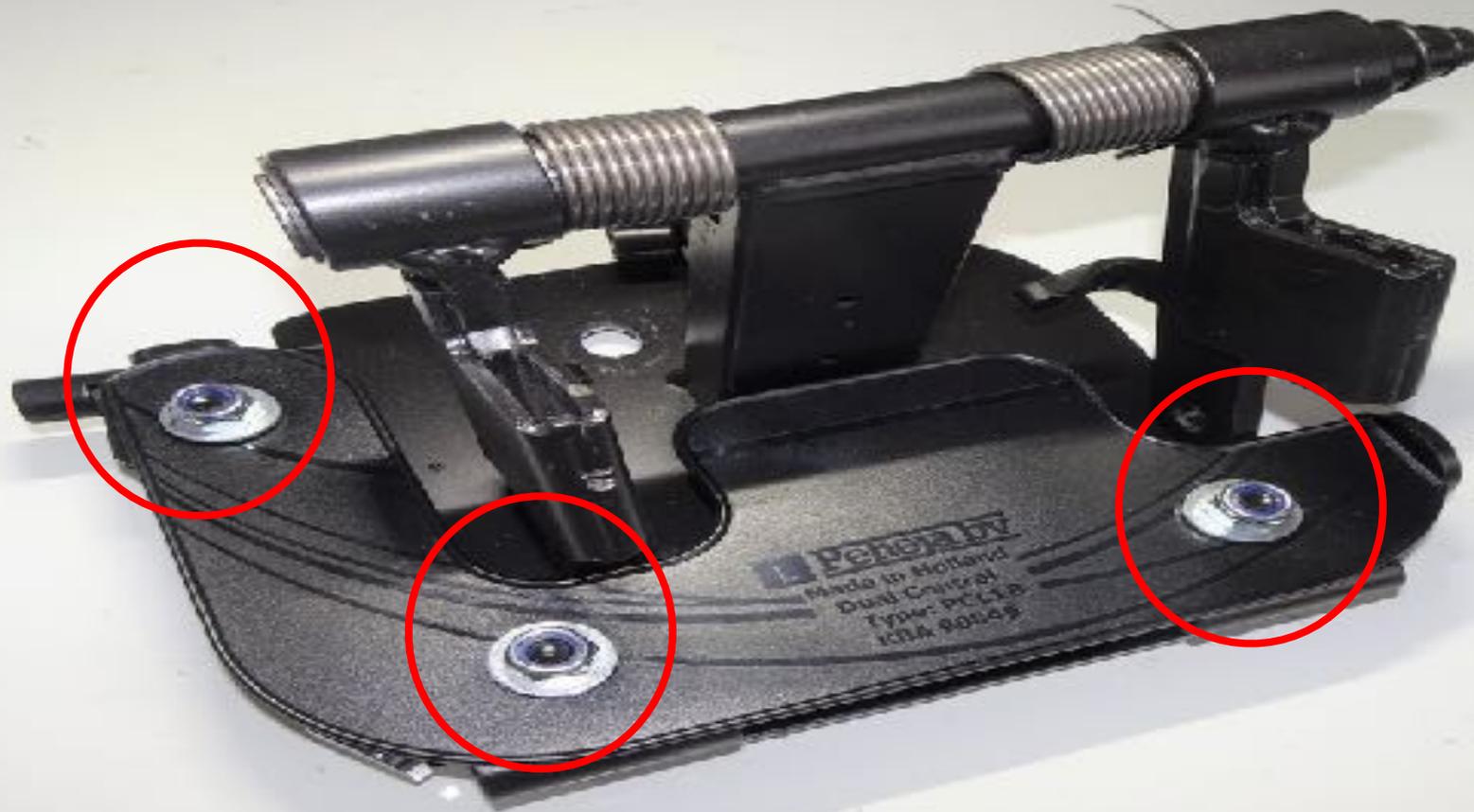
Verschließen Sie das Loch mit Bodykit

Befestigungstyp Type 1 (mit 1 x M10 bolts)



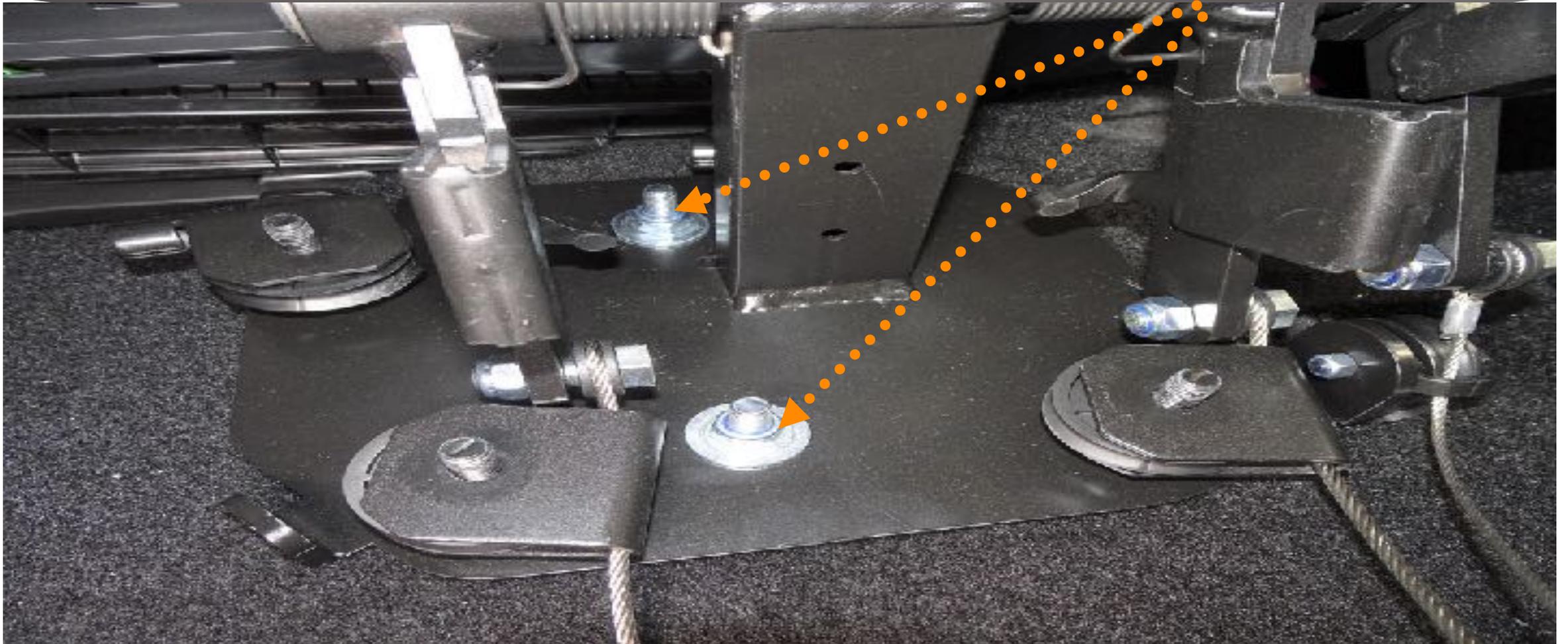
Befestigungstyp Type 2 (mit 2 x m8)

Entfernen Sie die muttern und die Abdeckkappe aus Kunststoff



Befestigungstyp Type 2 (mit 2 x m8)

Entfernen Sie die Muttern von der Doppelbedienung



Entfernen Sie die Schrauben

Befestigungstyp Type 2 (mit 2 x m8)



Montieren Sie die Muttern

Befestigungstyp Type 2 (mit 2 x m8)



Damit wir die Doppelbedienung wieder einbauen können, müssen Sie folgende Teile mitbringen.

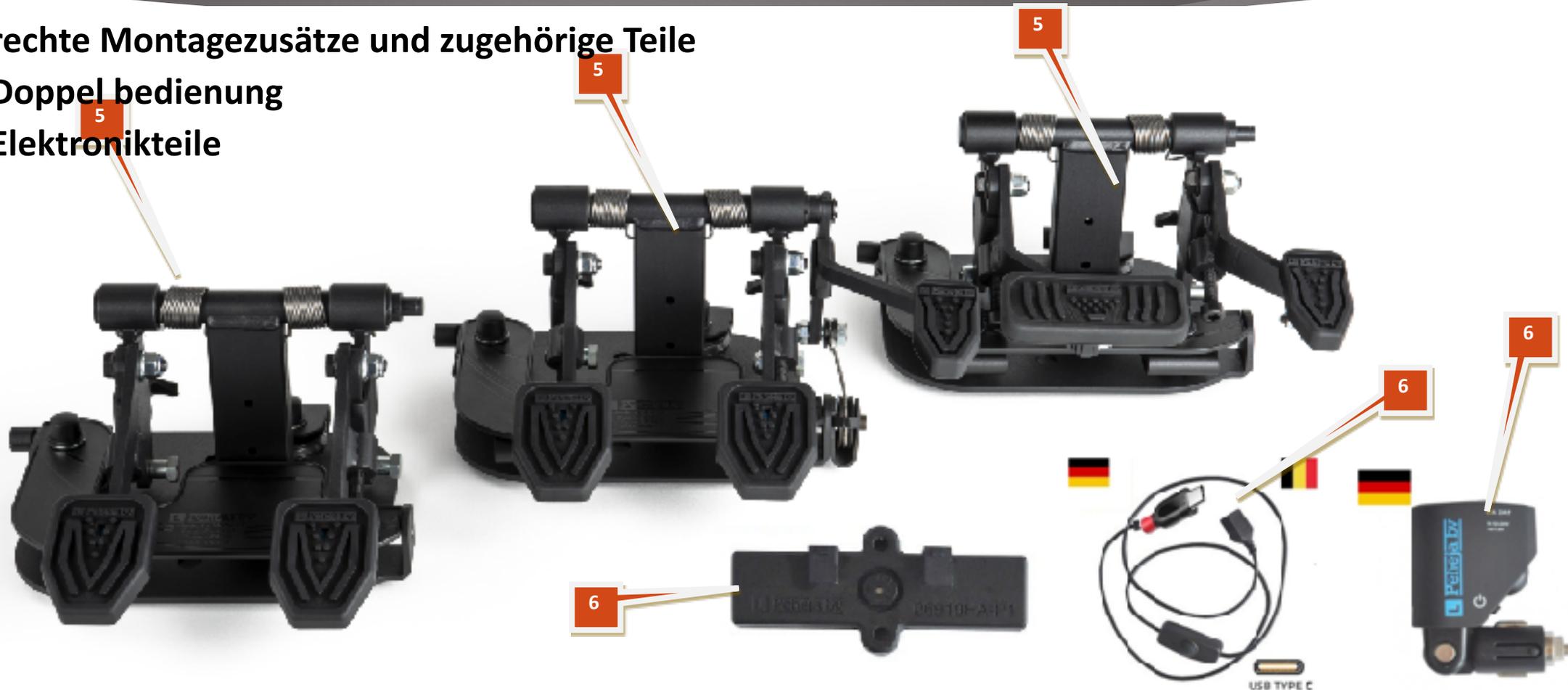


Damit wir die Doppelbedienung wieder einbauen können, müssen Sie folgende Teile mitbringen. Eventuell fehlende Teile wird in Rechnung gestellt

4 rechte Montagezusätze und zugehörige Teile

5 Doppel bedienung

6 Elektronikteile



Nehmt alles mit!!

- ▶ Nehmen Sie alle diese Teile mit, damit wir sie für die Installation wieder verwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden bei einem Überhang immer erneuert.
- ▶ Wenn Sie Fragen haben oder Beratung benötigen, können Sie sich jederzeit an uns wenden.
- ▶ Wir können die Doppelbedienung auch für Sie ausbauen, Dies kann Ihnen Probleme ersparen. Im Durchschnitt benötigen wir 20 Minuten, um die Doppelbedienung zu entfernen



Tekst en uitleg waarom wij producten niet meer inbouwen.

- ▶ Er zijn verschillende redenen waarom producten niet meer worden ingebouwd
 - De producten die tussen 1992 t/m 2008 geleverd zijn voldoen niet meer aan de normen en eisen van huidige tijd. (materialen kwaliteiten, lassen etc)
 - Uit testen en onderzoeken is er gebleken dat het product niet voldoet om zo lang mee te gaan en dat er gevaarlijke gebreken kunnen ontstaan zowel aan de rijders kant als aan de bestuurders kant door bijvoorbeeld staal vermoeidheid.
Vandaar ook dat de nieuwe varianten dubbele bedieningen en supplementen op vele punten zijn aangepast om dit te voorkomen.
- ▶ Peheja Heusden BV en onze inbouw dealers moeten zicht aan de TÜV keuring, eisen en normen houden om de kwaliteit en veiligheid te kunnen waarborgen.
- ▶ De reden hiervoor is dat er verantwoorde bedrijfsvoering gevoerd moet worden vanuit de Nederlandse wet, (ook al is deze in gebreken omtrent de keuringen van de dubbele bediening in Nederland). In de rest van de Europese landen is deze keuring namelijk wel verplicht. Het is namelijk een veiligheid product.
- ▶ Vandaar vragen wij om uw begrip, mocht deze situatie zich voor doen.





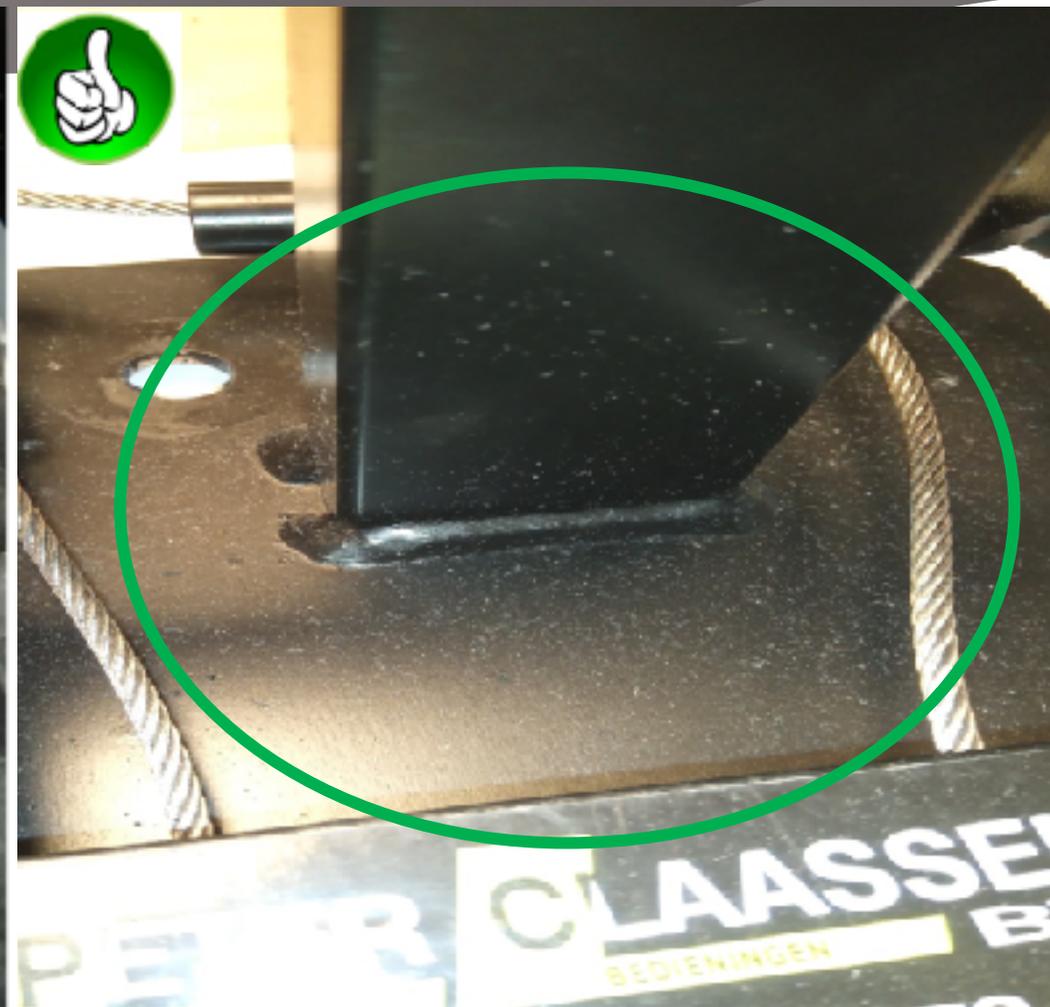
De dubbele bedieningen worden niet meer ingebouwd door ons als de
pedaalhouder recht op de arm is gelast. Zoals foto 1.0

1.0





De dubbele bedieningen worden niet meer ingebouwd door ons als de paal rondom gelast is zoals op foto 2.0





**De dubbele bedieningen worden niet meer ingebouwd door ons als
Katrollen en klemmen er zo uit zien als foto 3.0**

